

**DIFFERENCE TRAINING / FAMILIARIZATION**

Name: .....

Fluglehrer: .....

Datum: .....

Einweisung / Umschulung

**Tecnam P2010 G1000**

**HB-KMT**

**Fragen zum AFM**

1. Triebwerkmodell Hersteller: \_\_\_\_\_  
 Modell: \_\_\_\_\_  
 Maximum Power: \_\_\_\_\_  
 Wie ist das Triebwerk gekühlt: \_\_\_\_\_

2. Oelkontrolle: Was ist bezüglich Oelmessstab \_\_\_\_\_  
 zu beachten: \_\_\_\_\_  
 Was beachten bei kaltem Wetter bzgl. Ölstand? \_\_\_\_\_  
 Max. Ölverbrauch Motor: \_\_\_\_\_  
 Was ist vor langen Flügen zu beachten: \_\_\_\_\_

3. Propeller: Hersteller: \_\_\_\_\_  
 Modell: \_\_\_\_\_  
 Drehrichtung Propeller: \_\_\_\_\_

4. Tankinhalt: total \_\_\_\_\_  
 davon ausfliegbar \_\_\_\_\_

5. Alternator Ausgangsspannung / Strom:: \_\_\_\_\_

6. Zugelassener Treibstoff: Typ: \_\_\_\_\_  
 Spezifisches Gewicht: \_\_\_\_\_  
 Empfohlener Verbrauch zur Flugplanung: \_\_\_\_\_

7. Starter: max Zeit der Betätigung \_\_\_\_\_  
 Zeit zwischen der Betätigung \_\_\_\_\_  
 max Anzahl Betätigungen \_\_\_\_\_  
 min Abkühlung nach Anzahl Betätigungen \_\_\_\_\_

8. Vorgehen Motorstart: mit kaltem Motor: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Mit heissem Motor: \_\_\_\_\_

9. Geschwindigkeiten in KIAS:  $V_{NE}$ : \_\_\_\_\_  
 $V_R$  \_\_\_\_\_  
 $V_X$  \_\_\_\_\_  
 $V_Y$  \_\_\_\_\_  
 $V_A$  \_\_\_\_\_  
 $V_{S1}$  \_\_\_\_\_  
 $V_{S0}$  \_\_\_\_\_  
 $V_{FE}$  \_\_\_\_\_  
 $V_{Approach}$  \_\_\_\_\_

10. Max. T/O Power: RPM: \_\_\_\_\_

11. Max. Continuous Power RPM: \_\_\_\_\_

12. Max. T/O and Landing Weight: kg: \_\_\_\_\_

13. Max. Baggage Compartment: kg: \_\_\_\_\_

14. Das Flugzeug ist vollgetankt, wie gross ist die max. Zuladung kg: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

15. Welche Nicht-Kunstflugarten sind erlaubt \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

16. Max. Lastvielfaches: Flaps up \_\_\_\_\_  
Flaps Extended \_\_\_\_\_

17. Max. demonstrated Crosswindcomponent: \_\_\_\_\_

18. Wie wird für best Cruise Economy geleant? Vorgehen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

19. Was ist bei Erhöhung des Power Settings zu beachten ? \_\_\_\_\_

20. Mixture Stellung bei Start und Landung: \_\_\_\_\_

21. Propeller Lever Stellung bei Start und Landung: \_\_\_\_\_

22. Tankschalter für Start und Landung: \_\_\_\_\_

23. Wie ist bei einem Rudder Trim Runaway vorzugehen? \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

24. Speed für bestes Gleiten: KIAS \_\_\_\_\_  
Speed für Flaps-UP Landung: KIAS \_\_\_\_\_

25. Maximale Betriebshöhe ft: \_\_\_\_\_

26. Was ist zu beachten, wenn bei einem Flug der Alternator ausfällt. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

27. Welche Verbraucher sind bei einem Ausfall des Alternators über die Batterie immer noch funktionsfähig

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

28. Wie lange bleiben die Standby Instruments bei einem Elektrischen Totalausfall in Betrieb \_\_\_\_\_

29. Ausleiten eines unbeabsichtigten Spin: Vorgehen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

30. Darf der Motor bei einem Motorausfall in der Luft mit dem Starter wieder gestartet werden? \_\_\_\_\_

31. Windmilling Motor Restart : Vorgehen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

32. Max Cylinder Heat Cool-Down Rate im Descent: \_\_\_\_\_

33. Empfohlenes Vorgehen zur Power Reduzierung im Descent: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

34. ICAO Code (4-stellige Flugzeugbezeichnung): \_\_\_\_\_

35. Performance: TAKE-OFF  
Flaps T/O, level Grass Runway, 5kts tailwind, Pressure Altitude 2000ft, at 25°C, max. T/O weight  
Ground Roll in m: \_\_\_\_\_  
At 50ft AGL in m: \_\_\_\_\_

36. Performance: TAKE-OFF  
Flaps T/O, level paved Runway, 5kts tailwind, pressure altitude 6000ft, at 25°C, max T/O weight  
Ground Roll in m: \_\_\_\_\_  
At 50ft AGL in m: \_\_\_\_\_

37. Performance: LANDING

Flaps LAND, level Grass Runway, 2kts Tailwind, Pressure Altitude 2000ft, at 25°C, max. Landing weight

Ground Roll in m: \_\_\_\_\_

At 50ft AGL in m: \_\_\_\_\_

38. Performance: LANDING

Flaps LAND, level paved Runway, 2kts Tailwind, Pressure Altitude 6000ft, at 25°C, max. Landing weight

Ground Roll in m: \_\_\_\_\_

At 50ft AGL in m: \_\_\_\_\_

Ort/Datum: .....

Ort/Datum: .....

.....

Unterschrift Flugschüler

.....

Unterschrift Fluglehrer

Version 1.0, 27.02.2020