

**TECHNISCHE UMSCHULUNG**

Name: ..... Fluglehrer: .....

Datum: ..... Einweisung / Umschulung

**Diamond DA40NG**

**HB-SHB HB-SHC**

**Fragen zum AFM**

1. Triebwerkmodell Hersteller: \_\_\_\_\_  
Modell: \_\_\_\_\_  
Maximum Power: kW \_\_\_\_\_
  
2. Propeller: Hersteller: \_\_\_\_\_  
Art: \_\_\_\_\_  
Lärmklasse: \_\_\_\_\_
  
3. Zugelassener Treibstoff: Typ: \_\_\_\_\_  
Spezifisches Gewicht: \_\_\_\_\_
  
4. Tankinhalt: total: \_\_\_\_\_  
davon ausfliegbar: \_\_\_\_\_  
 Du hast vollgetankt, was zeigt die Tankanzeige an? \_\_\_\_\_
  
5. Oelkontrolle: Oil Quantity: min \_\_\_\_\_ max \_\_\_\_\_  
Oil Pressure bei Max. Cont. Power: min \_\_\_\_\_ bar max \_\_\_\_\_ bar
  
6. Max. T/O Power und für wie lange: \_\_\_\_\_ RPM für \_\_\_\_\_ min
  
7. Maximum Continuous Power RPM: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_
  
8. Recommended Cruise Power RPM: \_\_\_\_\_ % \_\_\_\_\_
  
9. ICAO Code (4-stellige Flugzeugbezeichnung): \_\_\_\_\_
  
10. Max. Demonstrated Crosswindcomponent: \_\_\_\_\_
  
11. Maximale Operating Altitude ft: \_\_\_\_\_
  
12. Spannweite: m: \_\_\_\_\_
  
13. Was ist bei folgenden Outside Air Temperatures (auf Platzhöhe) zu beachten?  
 below -30° C \_\_\_\_\_ above 0° C \_\_\_\_\_  
 above 15° C \_\_\_\_\_ above 20°C \_\_\_\_\_

**Speeds:**

14. Geschwindigkeiten in KIAS:

$V_{NE}$  \_\_\_\_\_  
 $V_R$  \_\_\_\_\_ flaps t/ T/O 1100 kg  
 $V_R$  \_\_\_\_\_ flaps T/O 1310 kg  
 $V_Y$  \_\_\_\_\_ flaps T/O  
 $V_Y$  \_\_\_\_\_ flaps UP  
 $V_{S1}$  \_\_\_\_\_ bei 1100 kg, bank 0°, flaps UP  
 $V_{S1}$  \_\_\_\_\_ bei 1200 kg, bank 45°, flaps UP  
 $V_{FE}$  \_\_\_\_\_ flaps T/O  
 $V_{FE}$  \_\_\_\_\_ flaps LDG  
 $V_{Approach}$  \_\_\_\_\_ max LDG weight  
Best glide \_\_\_\_\_ flaps UP

**Mass and Balance:**

15. Empty Weight (im Wägebericht)

HB-SHB \_\_\_\_\_ HB-SHC \_\_\_\_\_

16. Max. T/O and regular Landing Weight:

\_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ kg

17. Max. Baggage Compartment:

vorne \_\_\_\_\_ hinten \_\_\_\_\_ Total \_\_\_\_\_

18. Darf mit 1290 kg gelandet werden?

\_\_\_\_\_

19. Bei Vollbetankung, max. Zuladung?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Ergibt Flugdauer von...

\_\_\_\_\_ Stunden

**Approved Maneuvers:**

20. Welche Nicht-Kunstflugarten sind erlaubt

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

21. Ist eine Kurve mit 60° bank erlaubt?

\_\_\_\_\_

**Electrical:**

22. Essential Bus Switch, wann wird dieser gebraucht?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

23. Wie viel Volt hat das System?

\_\_\_\_\_

24. Wie viele Stellungen sind beim Ecu Voter möglich?

\_\_\_\_\_

25. In welcher Stellung steht der ECU Voter vor dem Abflug?

\_\_\_\_\_

26. ECU Voter Test, worauf muss geachtet werden? -

- \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_



42. Im Winter in LSZR beim 10 Sec Power Check mit OAT -10°C. Was ist die minimale angezeigte Leistung (Load Indication)? \_\_\_\_\_

43. Pressure Alt. 8000ft ISA +10°C:

a. Bei 75% Leistung Verbrauch \_\_\_\_\_ TAS \_\_\_\_\_  
b. Bei 60% Leistung Verbrauch \_\_\_\_\_ TAS \_\_\_\_\_

44. Pressure Alt. 2000ft ISA +10°C:

a. Bei 75% Leistung Verbrauch \_\_\_\_\_ TAS \_\_\_\_\_  
b. Bei 60% Leistung Verbrauch \_\_\_\_\_ TAS \_\_\_\_\_

**Emergencies:**

45. Wie ist bei einem Trim runaway vorzugehen? \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_

46. Was ist zu unternehmen, wenn im Flug der Alternator ausfällt? „ALT FAIL“?

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_

47. Welche Verbraucher sind bei einem Ausfall des Alternators über die Batterie immer noch funktionsfähig? \_\_\_\_\_

48. Wie lange kann die ECU-Backup-Batterie in diesem Zustand noch Strom abgeben? \_\_\_\_\_

49. Ausleiten eines unbeabsichtigten Vorgehen Spin: Vorgehen: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

50. Darf der Motor bei einem Motorausfall in der Luft mit dem Starter wieder gestartet werden? \_\_\_\_\_

51. Windmilling Motor Restart: Vorgehen: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_ 7. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_ 8. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_ 9. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_ 10. \_\_\_\_\_  
5. \_\_\_\_\_ 11. \_\_\_\_\_  
6. \_\_\_\_\_ 12. \_\_\_\_\_

.....  
Datum

.....  
Unterschrift Pilot

.....  
Unterschrift Fluglehrer