

## INFORMATIONEN ZUR KUNSTFLUGAUSBILDUNG BEI DER FSA

### Voraussetzungen

Für die Kunstflugausbildung werden ein PPL nach EASA und mind. 30 PIC-Stunden nach der PPL-Prüfung vorausgesetzt. Selbstverständlich sind ein gültiges SEP(L)-Rating und ein gültiges Medical Class 2 erforderlich.

Die Ausbildung muss mind. 5 Blockstunden und eine parallele Theorieausbildung umfassen. Dazu gibt es von der Fliegerschule Altenrhein (FSA) einen speziellen Syllabus. Die Abschlussprüfung mit einem Soloflug muss nicht vor einem BAZL-Experten abgelegt werden; vielmehr kann diese der Kunstfluglehrer selbst abnehmen. Die Kunstflugerweiterung ist anschliessend unbefristet gültig, doch wird ein jährlicher Refresher mit einem Kunstfluglehrer empfohlen.

Die Kunstflugausbildung bei der FSA findet auf der Super Decathlon 8KCAB HB-KHN statt. In der Normalkategorie ist dieses Flugzeug bis zu einem MTOW von 1950 lbs, in der Kunstflugkategorie aber nur bis 1800 lbs zugelassen. Bei einem Leergewicht von 1'370 lbs bzw. 621.43 kg führt dies dazu, dass mit einem 95 kg schweren Piloten und einem 80 kg schweren Fluglehrer nur noch die Möglichkeit besteht, während dem Kunstflug 7.9 GAL bzw. 28.4 Liter an Treibstoff mitzuführen. Die Decathlon verbraucht beim Kunstflug gemäss AFM mit voller Leistung 12 GAL bzw. 45.4 Liter pro Stunde. Damit ist nur noch eine Endurance von 18 Minuten vorhanden, was für eine Schulung ausserhalb des Flugplatzes nicht genügt. Deshalb werden nur Kunstflugausbildungen mit Piloten bis max. 85 kg auf der Super Decathlon durchgeführt.

### Kombination von Kunstflugausbildung und Heckradumschulung

Sollte der Kunstflugschüler noch nicht über die Ausbildung für Heckrad und Verstellpropeller verfügen, so findet während der Ausbildung gleichzeitig die Umschulung auf Heckrad und Verstellpropeller statt. Dadurch entstehen keine zusätzlichen Kosten. Für die theoretische Einweisung auf der Super Decathlon muss ein schriftlicher Fragebogen mit Hilfe des AFM ausgefüllt werden.

Die Theorieausbildung findet jeweils vor und nach der praktischen Ausbildung statt und wird ebenfalls gemäss Syllabus vom Kunstfluglehrer schriftlich bestätigt. Die notwendigen Theorieunterlagen werden schriftlich abgegeben. Auch dazu gibt es einen Theoriefragebogen, welcher vom Flugschüler ausgefüllt werden muss.

### Kosten

Gemäss aktueller Preisliste der FSA kostet die Decathlon derzeit CHF 432.-- pro Stunde und zusätzlich der Kunstfluglehrer CHF 120.-- pro Stunde. Notwendig sind zwar 5 Blockstunden, doch entsprechen 40 Minuten Blockstunde für eine Lektion nur 30 Minuten Flugzeit. Für die Flugkosten sind also mit Reserve rund CHF 1'950.-- einzurechnen (6 Blockstunden entsprechend 270 eff. Flugminuten). Die Zeit des Fluglehrers für Praxis und Theorie ist mit rund 8 Std. einzusetzen entsprechend CHF 960.--. Dazu kommen noch ca. 15 Landungen (insbesondere für Heckradeinweisung) à CHF 40.-- also CHF 600.--. Dann fallen noch die Kosten des BAZL mit ca. CHF 180.-- für die Lizenzenerweiterung an. Total macht das minimal rund 3'700.--. Die Solostunden können als PIC-Stunden für die 40 obligatorischen PIC-Stunden angerechnet werden.

### **Reservation und Zusatzauskünfte**

Der Flugschüler erhält die Berechtigung, die Super Decathlon über das Internetportal selbst zu reservieren. Die Stunden sind vorgängig direkt mit dem Kunstfluglehrer zu vereinbaren. Beim ersten Einführungsflug sind inkl. administrativer Vorbereitung 150 Minuten einzuplanen, danach genügen i.d.R. 90 Minuten.

Da die Ausbildungsflüge meist auf einer Flughöhe zwischen 7'000 und 4'500 ft durchgeführt werden, ist den Wetterbedingungen besondere Beachtung zu schenken. Es kann deshalb vorkommen, dass über die Durchführung der einzelnen Kunstfluglektionen erst kurzfristig entschieden werden kann.

Altenrhein, 20. September 2020