

Fragebogen Super Decathlon

Name: _____

Vorname: _____

Lizenznummer: _____

Fluglehrer: _____

Flugschule: _____

Datum: _____

- 1. Welche Typenbezeichnung ist der Super Decathlon von der FAA zugeteilt?**
- 2. Welches Triebwerk mit welcher Leistung findet in diesem Flugzeug Verwendung?**
- 3. Wie hoch ist das zulässige Gesamtgewicht des Flugzeugs?**
- 4. Die ausfliegbare Kraftstoffmenge beträgt?**
- 5. Welche Ölfüllmengen sind vorgeschrieben?**

- 6. Die maximal zulässige Seitenwindkomponente beträgt?**

- 7. Wie viel Gepäck darf mitgeführt werden?**

- 8. Das Manöverlastvielfache beträgt?**
 - a) Normalkategorie?**

 - b) Kunstflugkategorie?**

- 9. Die Minimum Öltemperatur im Normalbetrieb muss betragen?**

- 10. Die Höchstgrenze des Öldrucks ist?**

- 11. Welche Dauer der Abkühlphase ist mindestens einzuhalten wenn der Anlasser 30 Sekunden betätigt wurde?**

- 12. Bei der Triebwerksüberprüfung vor dem Start dürfen die Magneten um welchen Betrag abfallen und welche Differenz zwischen Abfall links/rechts ist zulässig?**

13. **Wie lang ist die Startrollstrecke in einer Druckhöhe von 2000ft bei einer Temperatur von 20°C, 10mph Gegenwind, wenn ein Hindernis überflogen werden soll?**

14. **Die Geschwindigkeit für das beste Steigen V_y in Meereshöhe ist?**

15. **Wie verhält man sich bei bekannter Vereisung?**

16. **In welchem Drehzahlbereich ist der Dauerbetrieb zu vermeiden?**

17. **Was ist der Unterschied beim Anlassen des Motors in kaltem und warmem Zustand?**

18. **Wie hoch darf die Öltemperatur maximal sein?**

19. **Zusätzlich zur verringerten Geschwindigkeit von wie viel mph (V_a) sollten welche Massnahmen bei Turbulenzen angewendet werden?**

- 20. Wie erkennt man einen möglichen Generatoren Ausfall und welche Verfahren werden angewendet?**
- 21. Wie hoch ist das Leergewicht des Flugzeugs (einschliesslich Motorenöl)?**
- 22. Welche Funktion hat der Sammel tank?**
- 23. Wie hoch ist der durchschnittliche Treibstoffverbrauch pro Stunde bei Reiseflug und bei Kunstflug auf 6'000 Fuss über Meer?**
- 24. Um wie viel PSI kann der Öldruck beim Rückenflug im Vergleich zum Normalflug abnehmen?**
- 25. Welche Schritte sind bei einer Notlandung mit stehendem Triebwerk durchzuführen/zu beachten?**

- 26. Eine zu hohe Öltemperatur kann ein Hinweis für welchen möglichen Defekt sein und sollte zu welchen Massnahmen führen?**
- 27. Was kann wiederholt durchgeführter Rückenflug über längeren Zeitraum zur Folge haben?**
- 28. Ist es möglich, im Flug nach einem totalen Ausfall der Stromversorgung den Motor anzulassen?**
- 29. Wenn beim Anlassen des Triebwerkes durch Überflutung ein Brand entsteht, sind folgende Schritte durchzuführen.**
- 30. Der günstigste Verbrauch im Reiseflug in 2500ft und 75% Leistung beträgt?**
- 31. Bei der Überprüfung der Propellerverstellung vor dem Start soll die Drehzahl bis auf welchen Betrag abfallen?**
- 32. Um Beschädigungen zu vermeiden sollten welche Teile des Flugzeugs bei Bewegung am Boden nicht beansprucht werden?**

33. Wie sollte das Flugzeug bei starkem Bodenwind abgestellt werden?

34. Wie kann beim Garmin 496 die Flugzeit abgelesen werden?

35. Wozu dient die „Alternate Air“?

Stand 22.01.2020