

## Indikatorenliste für Item 10b

A	Transponder Mode A
B1	ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B »out« capability
B2	ADS-B with dedicated 1090 MHz ADS-B »out« and »in« capability
C	Transponder Mode C
D1	ADS-C with FANS 1/A capabilities
E	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and extended squitter (ADS-B) capability.
G1	ADS-C with ATN capabilities
H	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and enhanced surveillance capability
I	Transponder Mode S including aircraft identification, but no pressure-altitude capability
L	Transponder Mode S including aircraft identification, pressure altitude and extended squitter (ADS-B) and enhanced surveillance capability
N	No Surveillance Equipment
P	Transponder Mode S including pressure-altitude, but no aircraft identification capability.
S	Transponder Mode S including both pressure-altitude and aircraft identification capability
U1	ADS-B »out« capability using UAT
U2	U2 ADS-B »out« and »in« capability using UAT
V1	ADS-B »out« capability using VDL Mode 4
V2	ADS-B »out« and »in« capability using VDL Mode 4
X	Transponder Mode S with neither pressure-altitude nor aircraft identification capability

## Indikatorenliste für PBN/ in Item 18

		Requires in item 10a
A1	RNAV 10 (RNP 10)	R
B1	RNAV 5 all permitted sensors	D, G, I, (O or S), R
B2	RNAV 5 GNSS	G, R
B3	RNAV 5 DME/DME	D, R
B4	RNAV 5 VOR/DME	D, (O or S), R
B5	RNAV 5 INS or IRS	I, R
B6	RNAV 5 LORAN C	R
C1	RNAV 2 all permitted sensors	D, G, I, R
C2	RNAV 2 GNSS	G, R
C3	RNAV 2 DME/DME	D, R
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU	D, I, R
D1	RNAV 1 all permitted sensors	D, G, I, R
D2	RNAV 1 GNSS	G, R
D3	RNAV 1 DME/DME	D, R
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU	D, I, R
L1	RNP 4	R
O1	Basic RNP 1 all permitted sensors	D, G, I, R
O2	Basic RNP 1 GNSS	G, R
O3	Basic RNP 1 DME/DME	D, R
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU	D, I, R
S1	RNP APCH	R
S2	RNP APCH with BARO-VNAV	R
T1	RNP AR APCH with RF (special authorization required)	R
T2	RNP AR APCH without RF (special authorization required)	R

## Kontakt

### skyguide

swiss air navigation services ltd  
AIM services Switzerland

Tel: + 41 (0)43 931 61 61  
Fax: + 41 (0)43 931 61 99

e-mail: [aim.helpdesk@skyguide.ch](mailto:aim.helpdesk@skyguide.ch)  
web: <http://www.skyguide.ch>



skyguide :: AIM services

AIM SERVICES

ICAO FLUGPLANFORMAT  
2012



## ICAO Flugplanmodifikationen 2012

Am 15. November 2012 treten tiefgreifende Veränderungen des ICAO-Flugplanformats in Kraft. Ziel der Neuerungen ist es, moderne Navigations-, Kommunikations- sowie Überwachungssysteme und Fähigkeiten differenzierter im Flugplan angeben zu können. Dementsprechend treten die bedeutendsten Veränderungen in den Items 10 und 18 des Flugplanes auf. Diese Broschüre gibt einen Überblick über die Änderungen, ohne dessen Anwendung der Flugplan nicht aufgegeben werden kann oder vom Integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS) abgelehnt wird. Die neuen Indikatoren im Item 10 werden nachfolgend aufgelistet sowie die korrekte Anwendung beschrieben.

### Neue Indikatoren in Item 10 und 18

Item 10 des Flugplanes wird in Item 10a und 10b unterschieden. Item 10a besteht aus allen Ziffern vor dem Schrägstrich und wird neu »Navigation/Communication Equipment and Capabilities« heissen. Item 10b (die Ziffern nach dem Schrägstrich) heisst »Surveillance Equipment and Capabilities«. Neu können im Item 10 Buchstaben/ Zahlenkombinationen eingefügt werden, was die Anzahl möglicher Indikatoren erheblich erhöht.

Im Item 18 gibt es ebenfalls eine Anzahl neuer Indikatoren. Zum Teil erzwingen Angaben, welche im Item 10a eingefügt wurden, gewisse Indikatoren im Item 18, um das Equipment genauer zu spezifizieren. Auf diesen Equipment-Indikatoren liegt der Schwerpunkt der Beschreibung des Items 18 in dieser Broschüre.

Die vollständige Dokumentation sowie weitere Informationen zur Umsetzung im IFPS sind auf der CFMU-Website ([www.cfm.eurocontrol.int](http://www.cfm.eurocontrol.int)) unter dem Link zu »ICAO 2012 FPL« abrufbar. Eine vollständige Liste aller Indikatoren inklusive ihrer Erklärungen finden Sie auf <http://contentzone.eurocontrol.int/FPL/>

### Item 10a

- **Inhalt:**
  - Indikator N oder
  - Einer oder mehrere folgender Indikatoren: A, B, C, D, E1, E2, E3, F, G, H, I, J1, J2, J3, J4, J5, J6, J7, K, L, M1, M2, M3, O, P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z
- **Keine Wiederholung von Indikatoren erlaubt**
- **Maximal 64 Zeichen**
- **Nicht (mehr) erlaubt: E, P, M, J, Q**
- **Regeln:**
  - Indikator R erzwingt PBN/ in Item 18 (siehe Beschreibung Item 18)
  - Indikator Z erzwingt COM/, DAT/ oder NAV/ in Item 18
  - Indikator S = VHF RTF, VOR, ILS (kein ADF mehr)

### Item 10b

- **Inhalt:**
  - Indikator N oder
  - Einer oder mehrere der Indikatoren A, C, I, P, X während sich I, P und X gegenseitig ausschliessen (nur einer darf vorhanden sein) oder
  - Einer oder mehrere der Indikatoren A, C, E, H, L, S
  - Einer oder mehrere der Indikatoren B1, B2, D1, G1, U1, U2, V1, V2
- **Keine Wiederholung von Indikatoren erlaubt**
- **Maximal 20 Zeichen**
- **Nicht mehr erlaubt: D**

### Item 18

- **Inhalt:**
  - Einen oder mehrere der folgenden Indikatoren: STS/, PBN/, EUR/, NAV/, COM/, DAT/, SUR/, DEP/, DEST/, DOF/, REG/, EET/, SEL/, TYP/, CODE/, RVR/, DLE/, OPR/, ORGN/, PER/, ALTN/, RALT/, TALT/, RIF/, RMK/, STAYIN-FON/, RFP/
  - Nur der Indikator STAYINFON/ darf wiederholt werden

### Indikatoren für PBN/:

- A1, B1, B2, B3, B4, B5, B6, C1, C2, C3, C4, D1, D2, D3, D4, L1, O1, O2, O3, O4, S1, S2, T1, T2
- Maximal 8 Indikatoren (Jeder Buchstabe nur ein Mal)

### Indikatorenliste für Item 10a

A	GBAS Landing System
B	LPV (APV with SBAS)
C	Loran C
D	DME
E1	FMC WPR ACARS
E2	D-FIS ACARS
E3	PDC ACARS
F	ADF
G	GNSS
H	HF RTF
I	Inertial Navigation
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)
J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
K	MLS
L	ILS
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)
M2	ATC RTF (MTSAT)
M3	ATC RTF (Iridium)
N	No COM/NAV/APCH aid equipment or the equipment is u/s
O	VOR
P1-P9	Reserved for RCP (Required Communication Performance)
R	PBN approved ( <b>Requires PBN/ in item 18</b> )
S	Standard equipment = VHF RTF, VOR and ILS
T	TACAN
U	UHF RTF
V	VHF RTF
W	RVSM
X	MNPS approved
Y	VHF with 8.33 kHz channel spacing capability
Z	Other equipment carried or other capabilities (Requires COM/, DAT/ or NAV/ in item 18)