

Anmeldung Flugausbildung und Flugzeugmiete

Zwischen Fliegerschule St. Gallen - Altenrhein AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein und

Name _____ Vorname _____

Strasse / Nr. _____ PLZ / Ort _____

Beruf _____ Geburtsdatum _____

Heimatort / Nationalität _____ Geburtsort _____

Tel / Mobile _____ E-Mail _____

Fluglizenz* Nr. _____ Art der Lizenz _____

Gesamtflugstunden _____

Berechtigungen* Single Lever G1000 Heckrad _____ _____

Medical* Class 2 gültig bis _____ Class 1 gültig bis _____ Brillen/Linsenträger

In dringenden Fällen zu verständigen: _____

*Kopie / Bestätigung ans Headoffice senden

Ich melde mich verbindlich für nachstehende Positionen an:

Praktische Ausbildung

- PPL Beginn: _____
- NIT Beginn: _____
- CPL Beginn: _____
- IR SEP Beginn: _____
- IR MEP Beginn: _____
- BIFM Beginn: _____
- CBIR Beginn: _____
- ACR Beginn: _____
- MEP Beginn: _____
- SEP Beginn: _____
- FI Beginn: _____

Flugzeugmiete

- Tecnam P2008 HB-KMR
- Tecnam P2010 HB-KMT
- Diamond DA40 HB-SHB/SHC
- Diamond DA42 HB-LZR
- Super Decathlon HB-KHN
- Mooney HB-DFF
- Simulator FNPT II HB-SFT

DT / FA

Theorie

- MEP DA42
- Radiotelefonie (Voice)
- G1000 Ground Course
- DA40NG Ground Course
- DA42 Ground Course

Ich bin mit der Vereinbarung einverstanden (Rückseite)

Ort / Datum _____

Unterschrift Kunde _____

Unterschrift FSA _____

Anmeldung Flugausbildung und Flugzeugmiete

Vereinbarungen

Vorbemerkung: Die nachfolgend genannte männliche Form ist selbstverständlich gleichbedeutend für die weibliche.

1. Der unterzeichnende Pilot/Flugschüler erklärt sich damit einverstanden, seine Flugausbildung über die Fliegerschule St. Gallen – Altenrhein AG und deren Fluglehrer zu absolvieren.
2. Der Pilot/Flugschüler anerkennt die allgemeinen Bedingungen, sowie die Preisliste der Flugschule vorbehaltlos.
3. Der Pilot/Flugschüler nimmt davon Kenntnis, dass vereinbarte, aber nicht eingehaltene Ausbildungslektionen verrechnet werden, wenn diese nicht wenigstens 24 Stunden im Voraus abgesagt wurden.
Als Ausnahme können gelten Einwirkung von höherer Gewalt wie z.B. Krankheit und Unfall sowie schlechte, nicht vorhersehbare Witterungsverhältnisse.
4. Der Pilot/Flugschüler nimmt zur Kenntnis, dass die Theoriekurskosten (inkl. einer internen Prüfung) sich auf eine Kursdauer von einem Jahr beschränken.
5. Wenn Theoriefächer oder ein ganzer Theoriekurs wiederholt werden müssen, werden die einzelnen Fächer/Kurse sowie auch weitere interne Prüfungen zusätzlich verrechnet.
6. Kosten für amtliche Prüfungen gehen zu Lasten des Kunden.
7. Der Pilot/Flugschüler nimmt zur Kenntnis, dass nach Eingang der Beitrittserklärung bei Kurs- und Ausbildungsabbruch kein Anrecht auf Rückerstattung des Kurs- und Ausbildungsgeldes besteht.
8. Der Pilot/Flugschüler nimmt zur Kenntnis, dass die publizierten Ausbildungskosten der FSA auf den gesetzlich verlangten Mindestflugstunden basieren.
9. Je nach Begabung, Leistung und Kontinuität des Bewerbers können sich Abweichungen in der Ausbildung ergeben.
10. Der Pilot/Flugschüler nimmt zur Kenntnis, dass seine Adresse FSA-intern, für Bestellungen sowie von der Airport-Security verwendet werden kann.