

Ausbildungskontrolle

Trainingsflug

Name: Vorname:

Adresse:

Tel P: Tel G / Mobile: E-Mail:

Lizenznummer: Berechtigungen: Ablaufdatum SEPL:

Ablaufdatum Medical:

Letzter Checkflug am:..... Flugzeugmuster:..... Flugschule:

Flugplatzeinweisung / neuer Kunde JAR Trainingsflug

normaler Jahrestrainingsflug

Flugzeugmuster: Callsign(s) Datum

Theorie:

1) Notieren Sie die entsprechenden Geschwindigkeiten.

V_R kts $V_{Initial}$ kts $V_{Flaps 10^\circ}$ kts $V_{max Gear}$ kts

V_X kts V_{Interm} kts V_{Flaps} kts $V_{best Glide}$ kts

V_Y kts V_{Final} kts $V_{max crosswind}$ kts

2) Motorausfall im Reiseflug – Wie gehen Sie vor? (Ablauf Notlandung)

.....

3) Was ist bei einem Funkausfall zu tun?

a) vor Einflug in die CTR Altenrhein:

b) nach Erhalt der Einflugbewilligung:

4) Wie viel Treibstoff muss sich am Ende eines planmäßig abgelaufenen Fluges noch an Bord befinden?

Treibstoff für 45 Minuten Flugzeit

Treibstoff für den Flug zum Alternate Flugplatz

Genügend um zur Tankstelle zu rollen

Treibstoff für 45 Minuten Flugzeit und für den Flug zum Alternate.

5) Treibstoff:

a) durchschnittlicher Treibstoffverbrauch?

b) Tankinhalt?

c) davon ausfliegbar?

Checkflug (1-4 / D = Demonstration)	Zu verbessern	Gut war
Vor dem Flug		
<input type="checkbox"/> Meteo / Notam Briefing		
<input type="checkbox"/> Aussenkontrolle		
<input type="checkbox"/> Aushangarieren		
<input type="checkbox"/>		
Ausflug		
<input type="checkbox"/> Departure Briefing		
<input type="checkbox"/> Start		
<input type="checkbox"/> Ausflug nach VAC		
<input type="checkbox"/>		
Übungen		
<input type="checkbox"/> Kurven <input type="checkbox"/> Steilkurven (45° Bank)		
<input type="checkbox"/> Langsamflug		
<input type="checkbox"/> Mixen		
<input type="checkbox"/>		
Notverfahren		
<input type="checkbox"/> Stall		
<input type="checkbox"/> Notlandeübung		
<input type="checkbox"/> Kabinen- / Elektrobrand		
<input type="checkbox"/> Fahrwerk manuell ausfahren		
<input type="checkbox"/> 0° Flaps Anflug		
<input type="checkbox"/>		
Einflug		
<input type="checkbox"/> Approach Briefing / Anflugvorbereitung		
<input type="checkbox"/> Einflug nach VAC		
<input type="checkbox"/> Touch + Go		
<input type="checkbox"/> Go around		
<input type="checkbox"/> Landung		
<input type="checkbox"/> Seitenwindlandung		
Allgemein		
<input type="checkbox"/> Arbeiten nach Checkliste		
<input type="checkbox"/> Radiotelefonie		
<input type="checkbox"/> Administration (Flugrapport usw)		
<input type="checkbox"/> Hangarieren		
<input type="checkbox"/> Flugzeugreinigung		

Bemerkungen:

.....

Zusatztraining nötig Ja / Nein

Datum:

Unterschrift Fluglehrer:

Pilot: